

《太赫兹科学与电子信息学报》2023 年第 5 期专栏征稿

主题：轨道交通先进移动通信技术与应用(2)

近年来，轨道交通先进移动通信技术受到全球学术界和工业界的极大关注。中国国家铁路集团在其发布的《新时代交通强国铁路先行规划纲要》提出，到 2035 年，智能高铁率先建成，智慧铁路加快实现。未来铁路发展对无缝高数据速率通信、覆盖范围等提出更高要求。随着智能高铁业务的持续增多和应用需求的不断提升，高铁移动通信系统将建立可信的通信网络，以实现高移动速度下高数据速率的持续在线可靠传输。同时，随着 5G 在全球的部署和 6G 的进一步研究，人工智能、智能超表面、云计算等先进技术有望被应用于高铁智能通信。

为进一步促进轨道交通先进移动通信领域的新理论、新技术、新方法的创新研究，促进全国轨道交通信息通信相关联行业的相互交流、学习借鉴，《太赫兹科学与电子信息学报》计划推出“轨道交通先进移动通信技术与应用”系列专题栏目，现特向广大专家学者征集符合该专题方向的原创性研究论文及综述，旨在集中反映该领域最新的研究成果及研究进展。

一 征稿范围

- 1) 高铁智能无线通信系统与关键技术
- 2) 轨道交通场景天线、电波传播与无线信道测量、仿真与建模
- 3) 新一代信息通信技术在轨道交通场景的应用
- 4) 宽带移动通信与轨道交通专用移动通信
- 5) 铁路 5G 专网技术体系架构与装备
- 6) 铁路 5G 国际标准化进展与策略
- 7) 毫米波、太赫兹、智能反射面等先进技术赋能轨道交通高质量发展
- 8) 轨道交通场景智能网络规划与优化

二 特邀组稿专家

方旭明 西南交通大学移动通信研究所
陈晓明 西安交通大学信息与通信工程学院
官 科 北京交通大学轨道交通控制与安全国家重点实验室
谢健骊 兰州交通大学电子信息工程学院
王 威 长安大学信息工程学院
赵亚军 中兴通讯股份有限公司移动网络和移动多媒体技术国家重点实验室

三 专题时间安排

截稿日期：2023 年 2 月 28 日 录用通知：2023 年 3 月 20 日 出版日期：2023 年 5 月 28 日

四 投稿方式

请登录《太赫兹科学与电子信息学报》官方网站(www.iaeej.com)，根据网站提示在线投稿。投稿时请作者务必在拟投栏目中选择“专栏：轨道交通先进移动通信技术与应用”，并附保密审查。投稿模板及要求请参见网站首页。

专栏主编简介



艾 渤，《太赫兹科学与电子信息学报》第五届编委会委员，北京交通大学教授、博士生导师、电子信息工程学院院长，轨道交通控制与安全国家重点实验室常务副主任，国家 6G 技术研发总体专家组专家，中国移动集团轨道交通联盟 5G 产业推进委员会主任，IET Fellow，IEEE VTS 杰出讲师，中共中央组织部“万人计划”领军人才，科技部中青年创新领军人才；获国家自然科学基金委杰出青年基金、优秀青年基金，以及国家自然科学基金委-英国皇家学会牛顿高级学者基金资助；发表 IEEE 论文 150 余篇，获授权发明专利 32 项。